



(21) Αριθμός αίτησης Δ.Ε.: **870102020**
B

(12) **ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΕΤΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ**

(11) Αριθμός Εγγράφου: **872020**

(51) Διεθνής Ταξινόμηση (Int. Cl⁵):
F16L 11/00

(22) Ημ/νία Κατάθεσης : **28-12-1987**

(30) Προτεραιότητα (ες):

(71) Καταθέτης (ες):
**ΑΥΓΟΥΛΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ Δελφών 4 176 76 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
ΑΘΗΝΑ ΕΛΛΑΣ**

(43) Ημ/νία δημοσ. Αίτησης Δ.Ε.:
ΔΕΒΙ

(72) Εφευρέτης (ες):
ΑΥΓΟΥΛΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

(45) Ημ/νία δημοσίευσης Δ.Ε. :
27-07-1988 ΔΕΒΙ 01/88

(74) Πληρεξούσιος :

(54) Τίτλος
MANIKA ΩΣΕΩΣ.

(57) Περίληψη

Η μάνικα ώσεως έχει ως βασικά στοιχεία να παίρνει το νερό από το δίκτυο με όση πίεση και αν έχει να το στέλνει στη δεξαμενή του πυροσβεστικού οχήματος από όπου η αντλία του οχήματος να το στέλνει με διπλάσια πίεση από αυτήν του δικτύου στη μάνικα και στο ακροσωλήνιο με σύστημα επιστροφής, δύο γίνεται το χώρισμα του νερού. Η μισή ποσότητα θα επιστρέψει πίσω στη δεξαμενή του οχήματος.

Το νερό που θα επιστρέψει από το ακροσωλήνιο στο όχημα θα φεύγει περισσότερο από την κάτω πλευρά έτοι που το ακροσωλήνιο να μπορεί να στραφεί προς τα επάνω. Με την επιστροφή της μισής ποσότητας του νερού στο όχημα η πίεση του νερού στο ακροσωλήνιο μειώνεται και έτσι ο πυροσβέστης δεν κινδυνεύει να σπρωχθεί προς τα πίσω.

GR 870102020 / 872020

872020

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΑΥΓΟΥΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΔΕΛΦΩΝ 4, ΚΑΛΛΙΘΕΑ
ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ : ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ: ΜΑΝΙΚΑ ΩΣΕΩΣ

Στο σχέδιο αυτό φαίνεται καθαρά η λειτουργία που θα γίνεται από το νερό. Δεν υπάρχουν διαστάσεις γιατί ποικίλουν. Για να καταλάβετε την ουσία του: Όταν θγαίνει το νερό με πίεση, δύση κι άν είναι αυτή, δεν χρειάζονται άνθρωποι πίσω από τον πυροσβέστη να κρατούν την μάνικα. Θα μπορεύ μόνος του να την κρατάει και δεν θα τον τινάσσει πίσω.

Τα βασικά του στοιχεία είναι:

1. Να παίρνη νερό από το δικτύο της πόλεως που όση πίεση κι αν έχει να το στέλνη στην δεξαμενή του οχήματος, οπότε η αντλία του οχήματος θα το στέλνη με διπλάσια πίεση απ' ότι θα ερχόταν από το δίκτυο της πόλης.
2. Η αντλία του οχήματος θα το στέλνει στην μάνικα και στο ακροσωλήνιο, θα γίνεται το χώρισμα του νερού και η μισή ποσότητα θά επιστρέψει πίσω στο όχημα.
3. Για νερό που θα επιστρέψει από το ακροσωλήνιο στο όχημα, θα φεύγη περισσότερο από την κάτω πλευρά, έτσι ώστε το ακροσωλήνιο να μπορεί να στραφή προς τα επάνω. Με αυτό βοηθιέται ο πυροσβέστης να μην σπρώχνεται προς τα πίσω και να κρατά την μάνικα αιώμη και με το ένα χέρι.

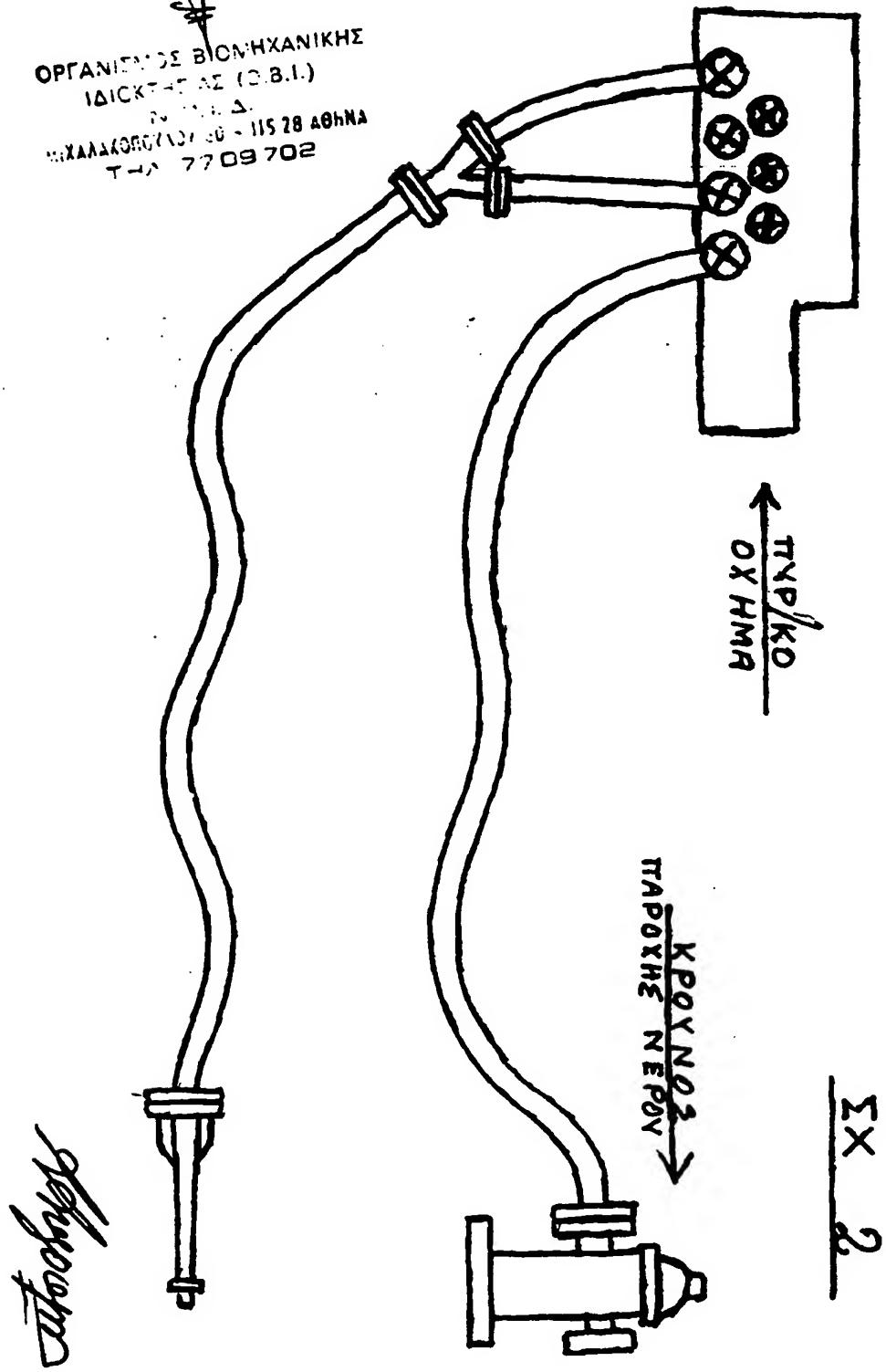
Αντίκει στο 87.2020 Δ.Ε.
Αθήνα. 11-1- 1988
0 Α.Γ.Δ.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΙΚΕΣ (Ο.Β.Ι.)
ΜΟΜΑΝΤΟΣ ΚΑΙ ΛΑΙΟΣ ΑΓΡΗΝΑ
ΤΗΛ. 7709702

Αριθμ οτο 87.2020 Δ.Ε
Αριθμ 11-1-1988

O H. G. D.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΝΗΧΑΝΙΚΗΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΣ (Ο.Β.Ι.)
ΠΟΛΗ ΑΘΗΝΩΝ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ - 115 28 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ 77 09 702



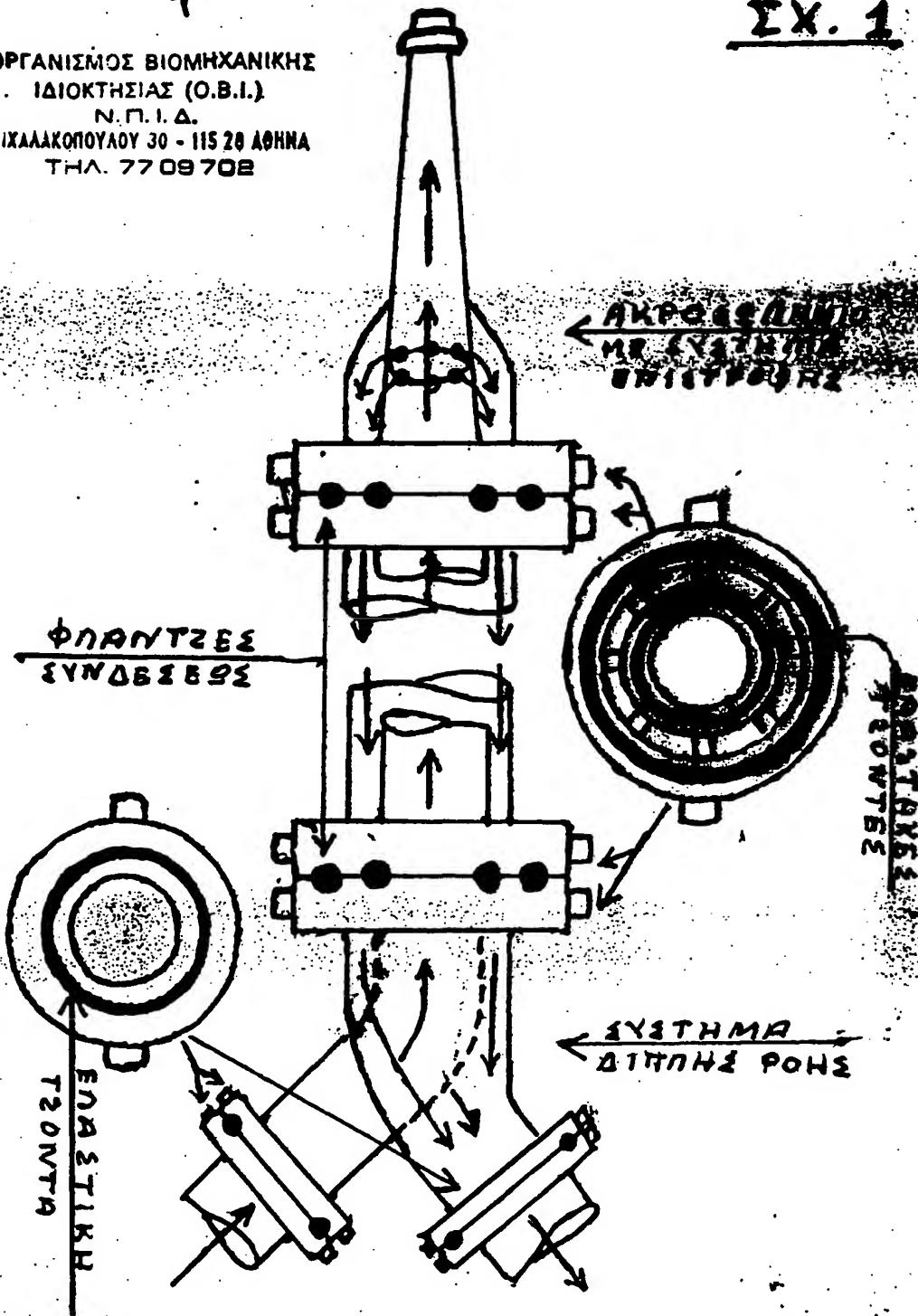
Εθνικός Λόγος

87.2020

Ανήκει στο 87.2020 Δ.Ε.
Αθήνα 11-1-1988
Ο.Α.Γ.Δ.

ΣΧ. 1

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (Ο.Β.Ι.)
Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 30 - 115 20 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 77 09 708



REST AVAILABLE COPY